



ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

08.04.2025

г. Ставрополь

№ 792

О внесении изменений в Правила расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденные постановлением администрации города Ставрополя от 18.12.2019 № 3583

В соответствии с Федеральным законом от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденные постановлением администрации города Ставрополя от 18.12.2019 № 3583 «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории и Правил расчета размера ассигнований бюджета города Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в сетевом издании «Правовой портал администрации города Ставрополя» (pravo-stavropol.ru).

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации города Ставрополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города Ставрополя Семёнова Д.Ю.

Глава города Ставрополя

И.И. Ульянов

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации
города Ставрополя
от 08.04.2025 № 792

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Правила расчета размера ассигнований бюджета города
Ставрополя на содержание, ремонт и капитальный ремонт автомобильных
дорог общего пользования местного значения, утвержденные
постановлением администрации города Ставрополя от 18.12.2019 № 3583

Пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Расчет размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог осуществляется по формуле:

$A_{\text{сод.}} = N_{\text{прив. сод.}} \times L \times K_{\text{п. сод.}} + \text{ИТС сод.}$, где

$A_{\text{сод.}}$ – размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог (тыс. рублей);

$N_{\text{прив. сод.}}$ – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

L – протяженность автомобильных дорог каждой категории на 01 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренных в течение года, предшествующего планируемому (км);

$K_{\text{п. сод.}}$ – поправочный коэффициент для расчета размера бюджетных ассигнований на содержание автомобильных дорог каждой категории в соответствующем финансовом году;

ИТС сод. – размер бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы (тыс. рублей).

Размер бюджетных ассигнований на содержание элементов интеллектуальной транспортной системы определяется по следующей формуле:

$\text{ИТС сод.} = \text{ИТС}_{\text{св.}} + \text{ИТС}_{\text{эксп.}} + \text{ИТС}_{\text{стп.}}$, где

$\text{ИТС}_{\text{св.}}$ – затраты на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям (тыс. рублей);

$\text{ИТС}_{\text{эксп.}}$ – затраты, связанные с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов интеллектуальной транспортной системы (тыс. рублей);

$\text{ИТС}_{\text{стп.}}$ – затраты на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов интеллектуальной транспортной системы (тыс. рублей).

Затраты на услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям определяются по формуле:

$$\text{ИТС}_{\text{св.}} = \sum_{i=1}^n K_i \times C_i, \text{ где}$$

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

K_i – количество i -х элементов интеллектуальной транспортной системы, требующих подключения к телекоммуникационным сетям передачи данных;

C_i – стоимость услуги связи по передаче данных по проводным и (или) беспроводным телекоммуникационным сетям для i -го элемента интеллектуальной транспортной системы, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Затраты, связанные с эксплуатацией, оптимизацией и модернизацией элементов интеллектуальной транспортной системы определяются по формуле:

$$\text{ИТС}_{\text{эксп.}} = \sum_{j=1}^n K_j \times C_j, \text{ где}$$

n – количество видов оборудования, входящего в состав элементов интеллектуальной транспортной системы;

K_j – количество единиц j -го оборудования, входящего в состав элементов интеллектуальной транспортной системы, подлежащего установке и (или) ремонту;

C_j – стоимость приобретения и (или) ремонт единицы j -го оборудования, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Затраты на услуги по технической поддержке информационных технологий элементов интеллектуальной транспортной системы определяются по формуле:

$$\text{ИТС}_{\text{стп.}} = \sum_{s=1}^n K_s \times C_s, \text{ где}$$

n – количество видов элементов интеллектуальной транспортной системы;

K_s – количество s -х однотипных элементов интеллектуальной транспортной системы;

C_s – стоимость технической поддержки информационных технологий s -го элемента и (или) подсистемы интеллектуальной транспортной системы в год, определяемая в соответствии со статьей 22 Федерального закона «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общая потребность бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог определяется как сумма бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог.».